

NÉV: KAPITÁNY Zsuzsa

KÖNYV, KÖNYVFEJEZET

MOLNÁR GYÖRGY–KAPITÁNY ZSUZSA [2008]: A jóléti ellátásban részesülők elégedettsége életükkel, anyagi helyzetükkel. In: FAZEKAS KÁROLY, CSERES - GERGELY ZSOMBOR, SCHARLE ÁGOTA (SZERK.): Munkaerő-piaci tükrök 2007. MTA Közgazdaságtudományi Intézet, Budapest, 50-54. o.

KAPITÁNY ZSUZSA–MOLNÁR GYÖRGY–VIRÁG ILDIKÓ [2005]: Háztartások a tudás- és munkapiacokon. MTA Közgazdaságtudományi Intézet, Budapest, 1–151. o.

KAPITÁNY ZSUZSA [1998]: A háztartások fogyasztói magatartása a magyar autópiacon. In: GÁCS JÁNOS–KÖLLŐ JÁNOS (SZERK.): A “túlzott központosítástól” az átmenet stratégiáig. Tanulmányok Kornai Jánosnak. KJK, Budapest, 412–427. o.

KAPITÁNY ZSUZSA [1996]: Fogyasztói magatartás az autópiacon. MTA Közgazdaságtudományi Intézet - Aula Könyvkiadó, Budapest, 1–162. o.

KAPITÁNY ZSUZSA [1981]: A döntés bizonytalansága: Szimulációs vizsgálat. In: KORNAI JÁNOS–MARTOS, BÉLA (EDS.) [1981]: Szabályozás árjelzések nélkül. Akadémiai Kiadó, Budapest, 225-242. o.

KAPITÁNY, ZSUZSA–KÁLLAY, LÁSZLÓ [1991]: The Motor Industry of Eastern Europe: Prospects to 2000 and Beyond. The Economist Intelligence Unit, London, p. 124.

KAPITÁNY, ZSUZSA–KÁLLAY, LÁSZLÓ [1989]: The East European Motor Industry: Prospects and Developments. The Economist Intelligence Unit, London, p. 193.

KAPITÁNY, ZSUZSA–KORNAI, JÁNOS–SZABÓ, JUDIT [1989]: Reproduction of Shortage on the Hungarian Car Market. In: DAVIS, C.–CHAREMZA, W. (EDS.) [1989]: Disequilibrium and Shortage Models in Centrally Planned Economies. Chapman and Hall, London, pp. 375–404.

KAPITÁNY, ZSUZSA [1981]: Uncertainty in Decision-making: A Simulation Experiment. In: KORNAI, JÁNOS–MARTOS, BÉLA (EDS.) [1981]: Non-Price Control. North-Holland, Amsterdam, pp. 247–267.

FOLYÓIRATCIKK

MOLNÁR GYÖRGY – KAPITÁNY ZSUZSA [2007]: Bizonytalanság és a jövedelmek újraelosztása iránti igény Magyarországon. Közgazdasági Szemle, LIV. Évf., 2007. március, 201-232. o.

MOLNÁR GYÖRGY – KAPITÁNY ZSUZSA [2006c]: Mobilitás, bizonytalanság és szubjektív jóllét Magyarországon. Közgazdasági Szemle, LIII. évf., 2006. október, 845-872. o.

KAPITÁNY, ZSUZSA–MOLNÁR, GYÖRGY [2004]: Inequality and Income Mobility in Hungary, 1993-1998. *Europe-Asia Studies*, Vol. 56, No. 8, pp. 1109–1129.

KAPITÁNY ZSUZSA–MOLNÁR GYÖRGY [2002]: Egyenlőtlenség és mobilitás a magyar háztartások jövedelmében, kiadásában és tartós fogyasztási cikk állományában. *Közgazdasági Szemle*, 12. sz., 1015–1041. o.

KAPITÁNY ZSUZSA–KESZTHELYINÉ RÉDEI MÁRIA–MOLNÁR GYÖRGY [1999]: A „rejtőzködő” panel. *Statisztikai Szemle*, 10–11. sz., 833–843. o.

KAPITÁNY, ZSUZSA [1994]: Unchanged Seller and Buyer Behaviours in the Hungarian Car Markets. *Society and Economy*, AULA, Vol. XVI. No. 3., Budapest University of Economics, 177-185. o.

KAPITÁNY, ZSUZSA [1991]: Hungary's Motor Industry and Trade: Dilemmas of Transition. *Nomisma-MOST*, No. 1. 49-57. o.

KAPITÁNY ZSUZSA [1989]: Kereslet és kínálat a nyolcvanas évek magyar autópiacon. *Közgazdasági Szemle*, 6. sz. 592–611. o.

KAPITÁNY, ZSUZSA–KORNAI, JÁNOS–SZABÓ, JUDIT [1984]: Reproduction of Shortage on the Hungarian Car Market. *Soviet Studies*, No. 2. 236–256.

KAPITÁNY ZSUZSA–KORNAI JÁNOS–SZABÓ JUDIT [1982]: A hiány újratermelése a magyar autópiacon. *Közgazdasági Szemle*, 3. sz. 300-324.

MŰHELYTANULMÁNY

MOLNÁR, GYÖRGY – KAPITÁNY, ZSUZSA [2006b]: Mobility, Uncertainty and Demand for Redistribution in Hungary, Institute of Economics, Discussion Paper Series, MTDP-2006/8, Budapest, 1-37.o.

MOLNÁR, GYÖRGY – KAPITÁNY, ZSUZSA [2006a]: Mobility, Uncertainty and Subjective Well-being in Hungary, Institute of Economics, Discussion Paper Series, MTDP-2006/5, Budapest, 1-43.o.

KAPITÁNY, ZSUZSA–MOLNÁR, GYÖRGY [2002]: Inequality and Mobility Analysis by the Hungarian Rotation Panel, 1993–1998. MT-DP 2002/4, Discussion Papers, Institute of Economics, Hungarian Academy of Sciences, Budapest, p. 1-42.

KAPITÁNY ZSUZSA–MOLNÁR GYÖRGY [2001]: A magyar háztartások jövedelmi-kiadási egyenlőtlenségei és mobilitása, 1993–1998. MT-DP 2001/15, MTA Közgazdaságtudományi Kutatóközpont, Budapest, 1-38. o.

KAPITÁNY, ZSUZSA [1992]: Adjustment Costs of Integration. The Case of Hungarian Motor Industry and Trade. *Warwick Business School Research Papers*, No. 48, Warwick, p. 1-18.

KAPITÁNY, ZSUZSA [1980]: Simulation Analysis of Economies Stochastically Controlled by Stock- and Order-Signals. Studies, No. 19. Institute of Economics, Hungarian Academy of Sciences, Budapest, 1-60. o.

EGYÉB PUBLIKÁCIÓK

KAPITÁNY, ZSUZSA [1994]: Unchanged Seller and Buyer Behaviours in the Hungarian Car markets. Society and Economy, AULA, Vol. XVI. No. 3, Budapest University of Economics, pp. 177-185.

KAPITÁNY, ZSUZSA [1992]: The Automotive Sector of Hungary: The Impact of Transition. EIU International Motor Business, London, No. 3. 117-136. o.

FONTOSABB KONFERENCIATEVÉKENYSÉG

MOLNÁR, GYÖRGY – KAPITÁNY, ZSUZSA [2007]: Mobility, Uncertainty and Subjective Well-being in Hungary. Paper submitted to the International Conference on Policies for Happiness, June 14-17, 2007, Siena, Certosa di Pontignano, University of Siena, p. 44.

<http://www.unisi.it/eventi/happiness/>

MOLNÁR, GYÖRGY–KAPITÁNY, ZSUZSA [2005]: Mobility, Subjective Mobility and Subjective Well-being in Hungary. Final Conference of COMPPRESS, HPSE-CT-2002-00149, “The Effect of Competitive Pressure on Income and Social Policy, Public Perception, Attitudes and Norms”, Bucharest, 3-4 June 2005, p. 1-45.

KAPITÁNY, ZSUZSA [1980]: Dynamic Stochastic Systems Controlled by Stock and Order Signals. In: Proc. of First International Symposium on Inventories. Akadémiai Kiadó, Budapest, 209-221. o.

KAPITÁNY, ZSUZSA [1979]: Dynamic Stochastic Simulation of a System Controlled by Stock-Signals. In: J. M. L. JANSSEN, L. F. PAU, A. STRASZAK (EDS.) [1979]: Models and Decision Making in National Economies. North-Holland, Amsterdam, 339–343. o.